



Concertation sur le projet de requalification  
des places Delille, Salford et leurs abords

## Réunion – Collectif Citoyen

16 décembre 2025

# Ordre du jour



## 18h10 – Introduction par Charles-André Dubreuil

Adjoint à l'innovation démocratique, Ville de Clermont-Ferrand et Conseiller métropolitain

## 18h25 - Les évolutions générales du projet

- Temps de questions-réponses

## 18h45 – Secteur Delille

- Temps de questions-réponses

## 19h05 – Secteur Charras et Salford

- Temps de questions-réponses

## 19h25 – Secteur Boulevard de Trudaine

- Temps de questions-réponses

## Conclusion

# Les règles du jeu de cette réunion

## PENDANT LA PRÉSENTATION



- **Écoutez la présentation jusqu'au bout**, sans interrompre les intervenants
- Vous avez une **feuille de prise de note** si besoin : vos questions, vos avis sur le projet



Des temps d'échanges sont prévus entre chaque temps de présentation

# INTRODUCTION



**Charles-André Dubreuil**

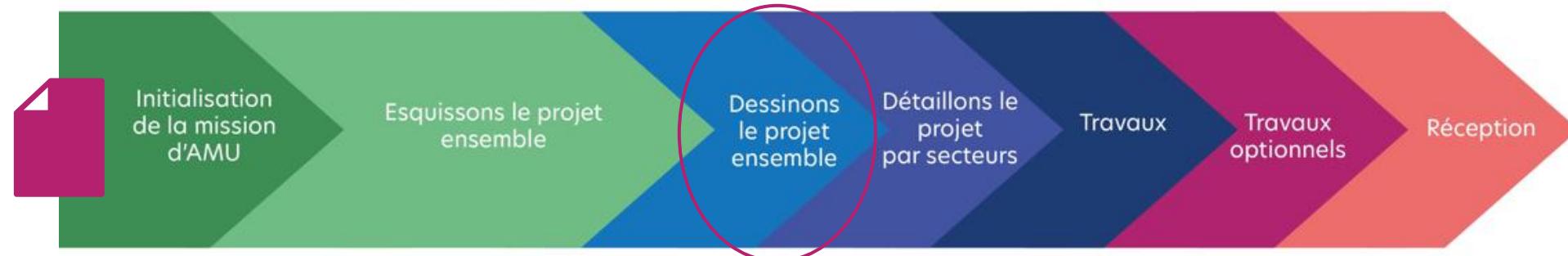
Adjoint à l'innovation démocratique, Ville de Clermont-Ferrand  
Conseiller métropolitain

# Objectifs de la réunion



- Présenter la version actualisée du projet - phase avant-projet (AVP2)
- Echanger avec le collectif citoyen
- Faire un point d'étape sur le projet et le calendrier prévisionnel

# Où en est-on du projet ?



Initialisation  
de la mission  
d'AMU

Esquissons le projet  
ensemble

Dessinons  
le projet  
ensemble

Détaillons le  
projet  
par secteurs

Travaux

Travaux  
optionnels

Réception



18 février: Balade urbaine de nuit dont un groupe non mixte



11 mars: Café du projet



20 mars : Atelier collectif citoyen sur une première version de l'AVP, avant le COTECH



21 mars et 2 avril: Atelier avec les établissements scolaires Massillon et Jules Ferry



7 avril au 9 mai : Mise en ligne de la cartographie participative sur le site internet



22 mai: Atelier grand public avant le COPIL pour présenter l'AVP



20 et 21 juin : Événement de préfiguration



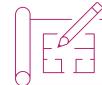
25 juin : Comité de pilotage pour validation projet phase AVP



19 novembre : Comité de pilotage pour validation de l'AVP 2



19 novembre : Réunion collectif citoyen sur l'AVP2



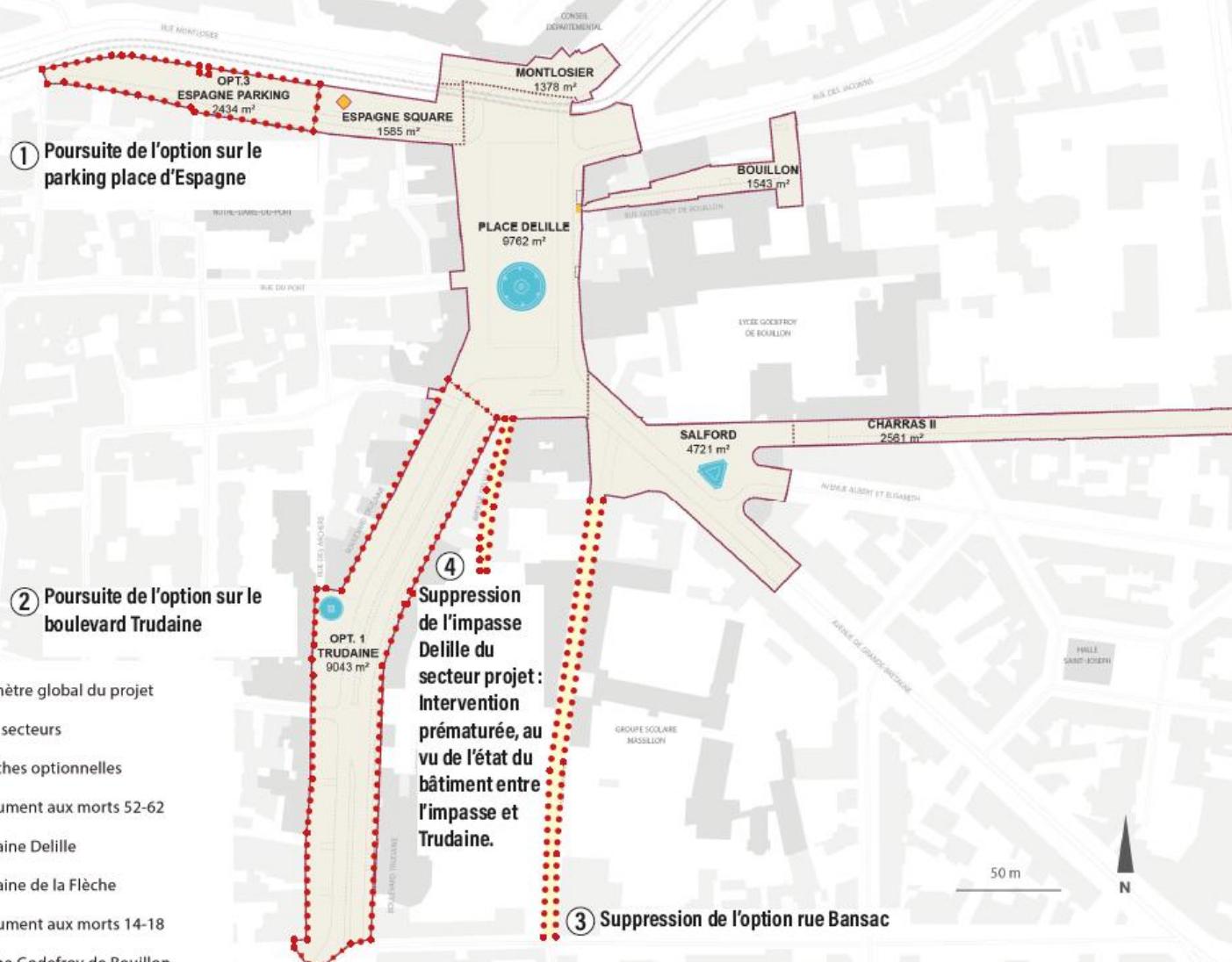
+ intrants de la concertation avec les services et partenaires

# PRÉSENTATION DES ÉVOLUTIONS GÉNÉRALES DE L'AVP 2 SUR LE PROJET

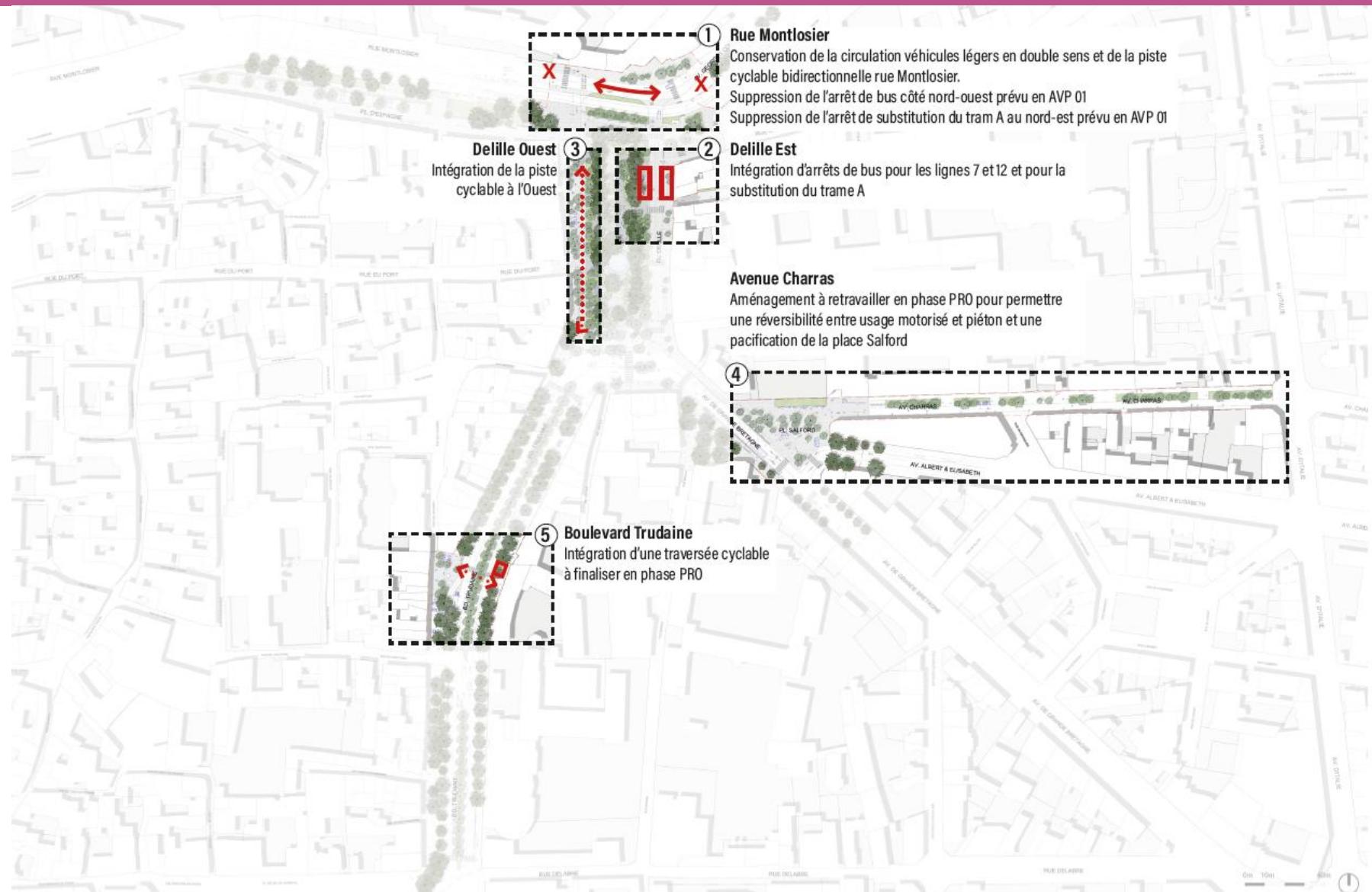


MICHEL DESVIGNE PAYSAGISTE + ATELIER DU ROUGET + ATELIER D' ARCHITECTURE PHILIPPE PROST + EGIS + 8'18" + DILUVIAL+ BIOBASIC + CYCLE UP

# Évolution du périmètre de projet



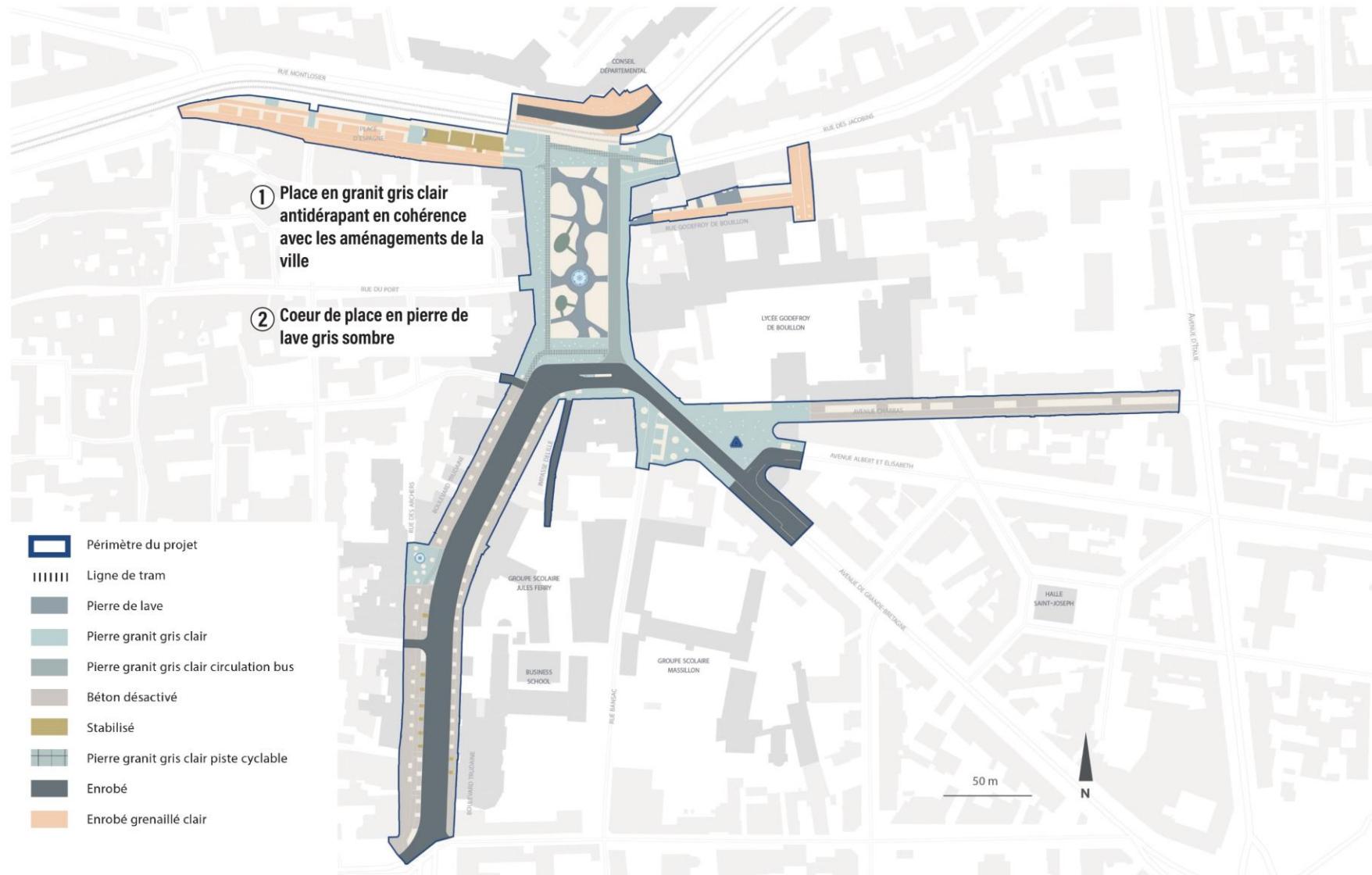
# Évolutions depuis le copil du 25 juin 2025



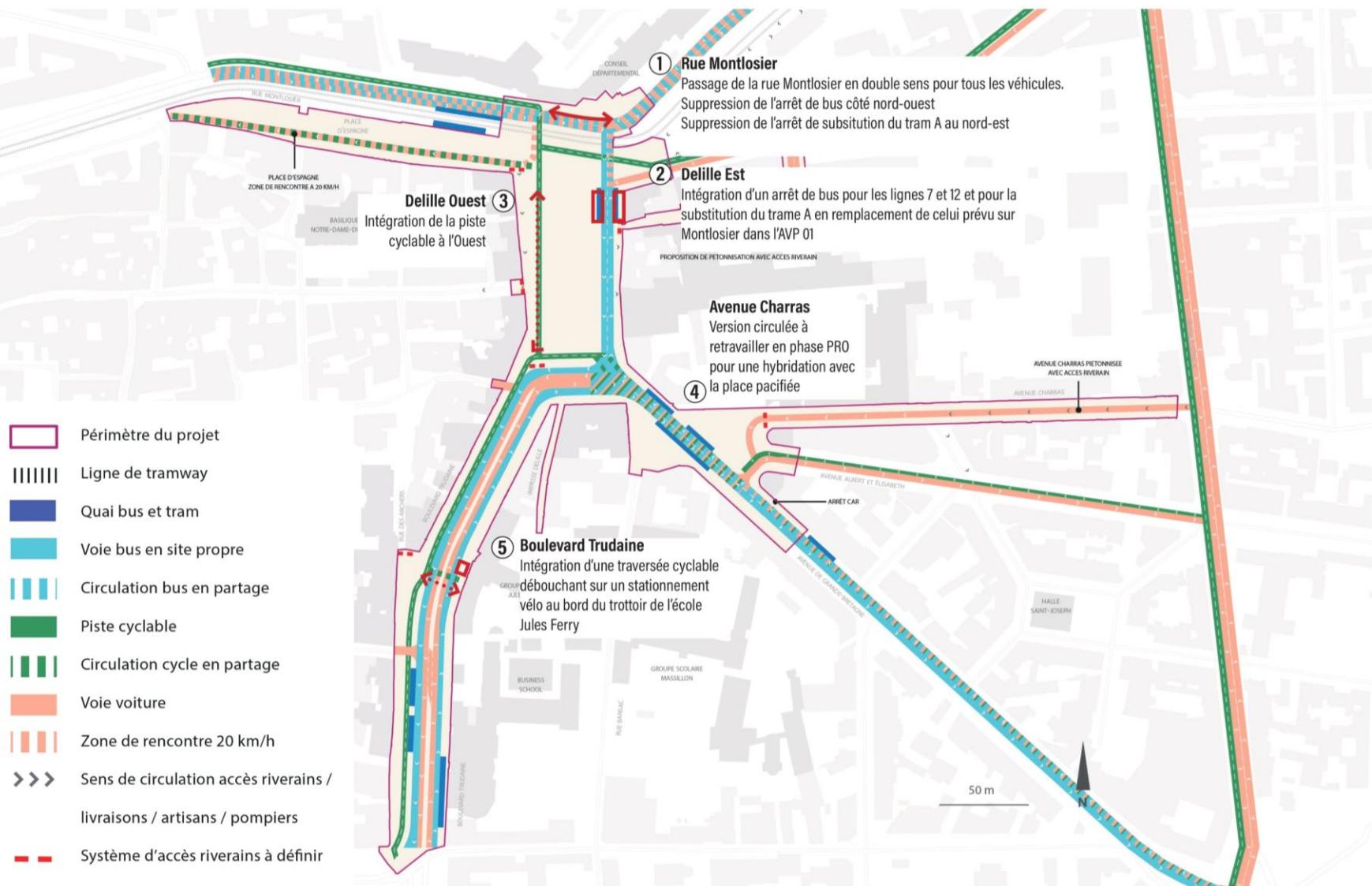
# Vue d'ensemble AVP 2



# Les revêtements de sol



# Synthèse des flux

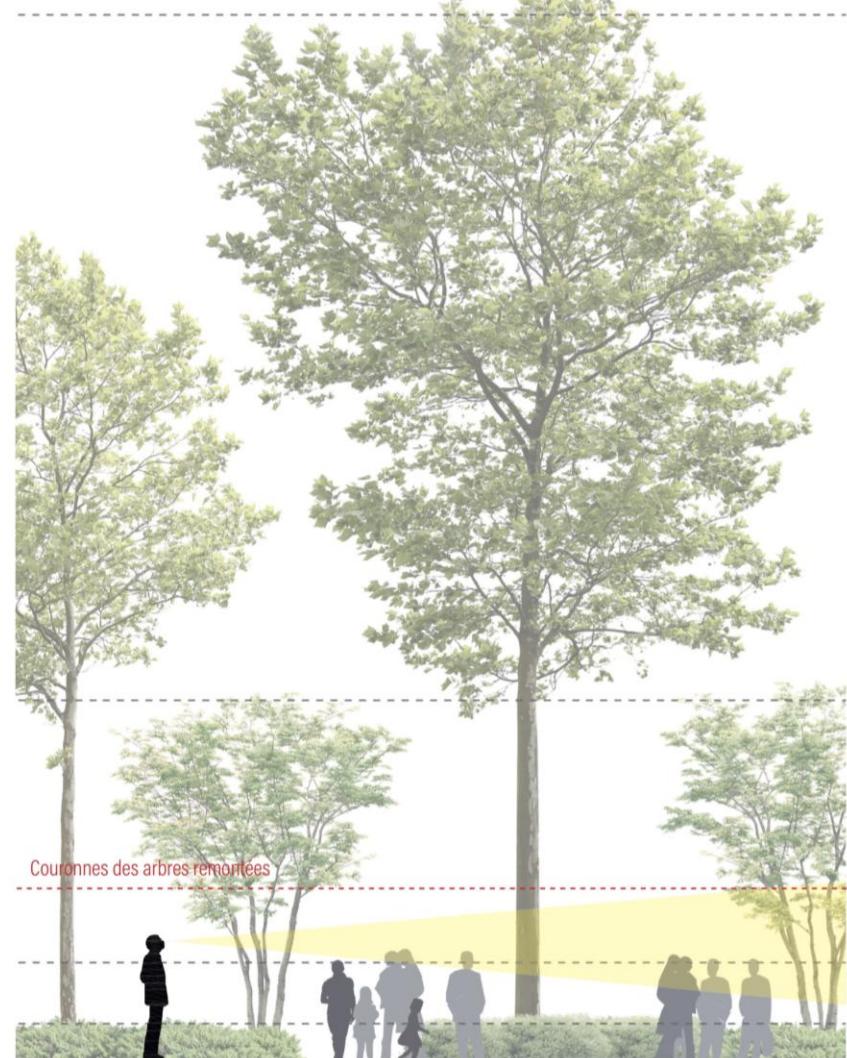


**PROJET EN COURS**

# La stratification du végétal : place jardin et covisibilité



CÔNES DE VISIBILITÉ



HAUTEUR DE REGARD DÉGAGÉE

# Eclairage de la place Delille : l'espace hybride et la place jardin



Coupe de principe - Place Delille

## Les objectifs du projet d'éclairage pour la nouvelle place végétalisée:

- Fournir une réponse singulière et identitaire pour les places Delille et Salford ;
- Dynamiser l'espace hybride afin de permettre la découverte d'un « cœur » urbain actif ;
- Respect d'une trame écologique en réduisant la quantité de lumière suivant un gradient des zones habitées au sein du paysage ;
- Accompagner le dessin et l'aménagement du paysage ;
- Souligner la notion d'intimité en utilisant des hauteurs de feu plutôt basses au centre de la place jardin.

# Prochaines étapes des études

**décembre 2025 :**

Consultations des différents partenaires pour préparer les autorisations administratives conformément au code de l'environnement, de l'urbanisme et du patrimoine

**janvier - juillet 2026 :**

Phase PRO « Détaillons le projet par secteurs » prévisionnel

**2027 :**

Prévisionnel démarrages des travaux (fouilles archéologiques , concessionnaires réseaux, aménagement )

# Vos questions



- **Merci de lever la main pour poser vos questions**
- **Écoutez les interventions des autres participants jusqu'au bout**, sans interrompre la personne qui parle ou s'exprime
- **Toutes les idées, les questions, les remarques sont les bienvenues**
- **Veillez à respecter les autres participants**, leurs idées et vécus



# PRÉSENTATION PAR SECTEURS



MICHEL DESVIGNE PAYSAGISTE + ATELIER DU ROUGET + ATELIER D' ARCHITECTURE PHILIPPE PROST + EGIS + 8'18" + DILUVIAL+ BIOBASIC + CYCLE UP

# Secteur Montlosier AVP 1



# Secteur Montlosier AVP 2 : circulation automobile à double sens



# Secteur Delille AVP1

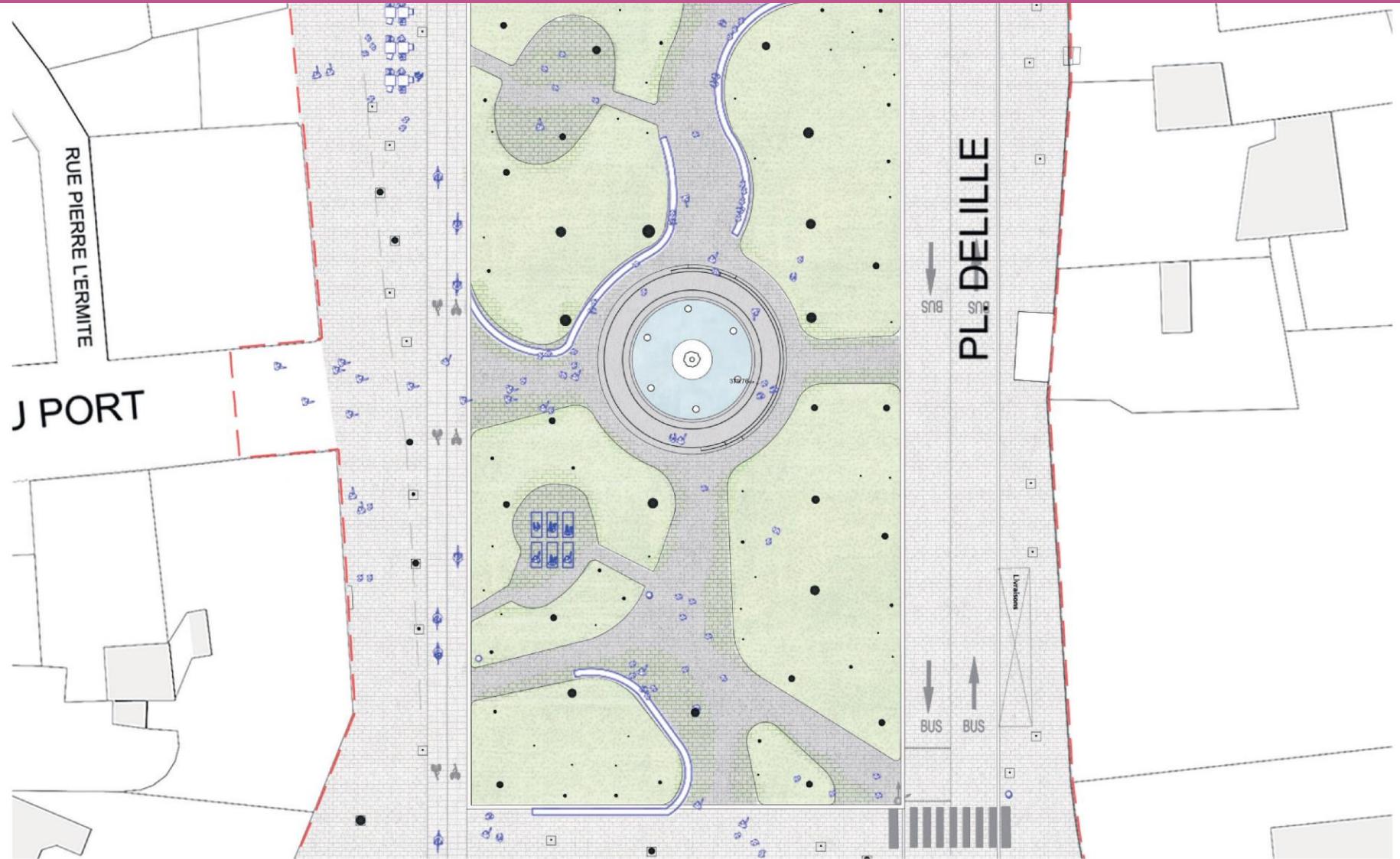


# Secteur Delille est AVP2 : intégration d'un arrêt de bus

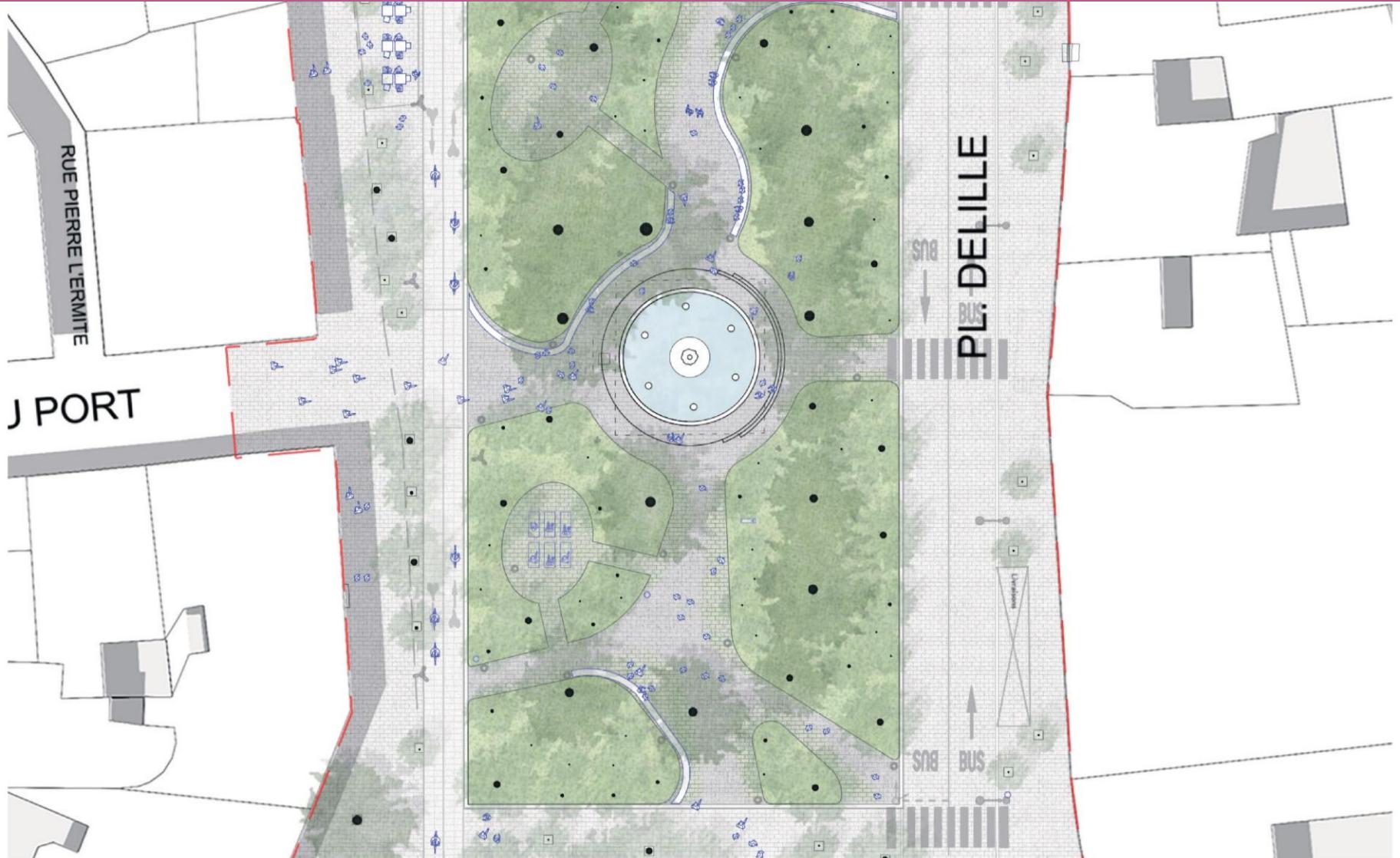


**PROJET EN COURS**

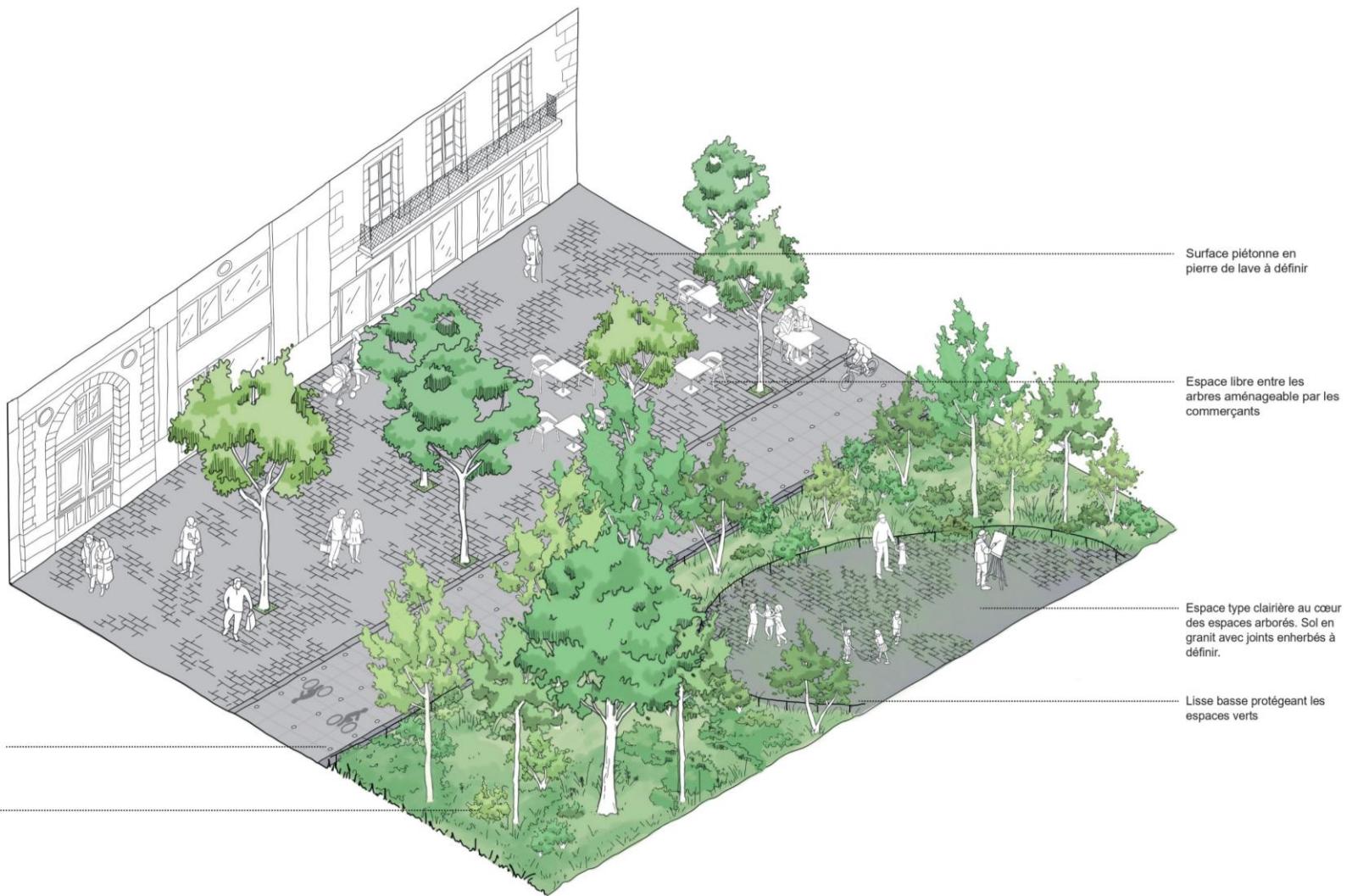
# Secteur Delille Ouest AVP1



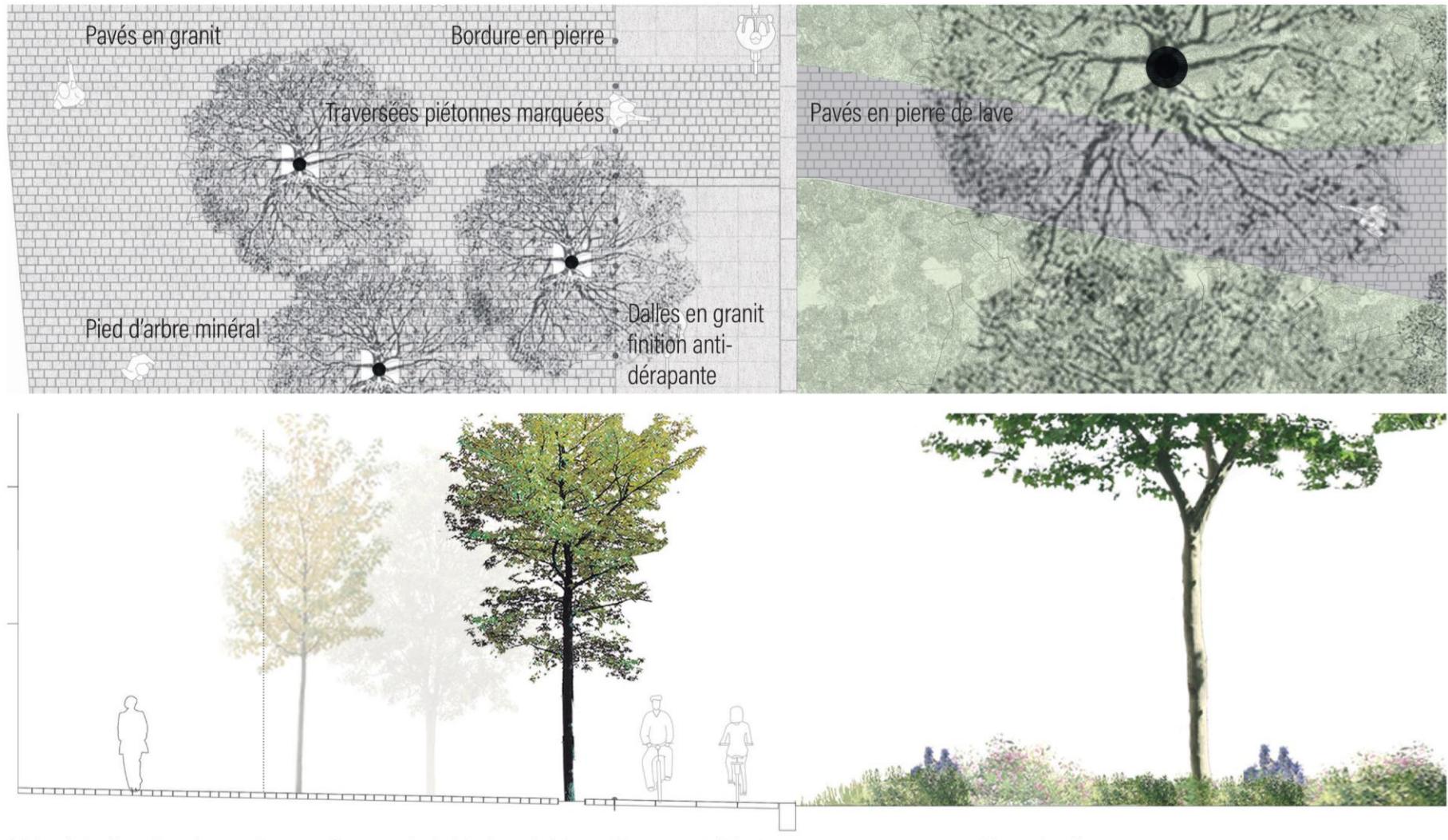
# Secteur Delille Ouest AVP2: une piste cyclable bidirectionnelle



# Secteur Delille Ouest AVP2: une piste cyclable bidirectionnelle



# Secteur Delille Ouest AVP2: une piste cyclable bidirectionnelle



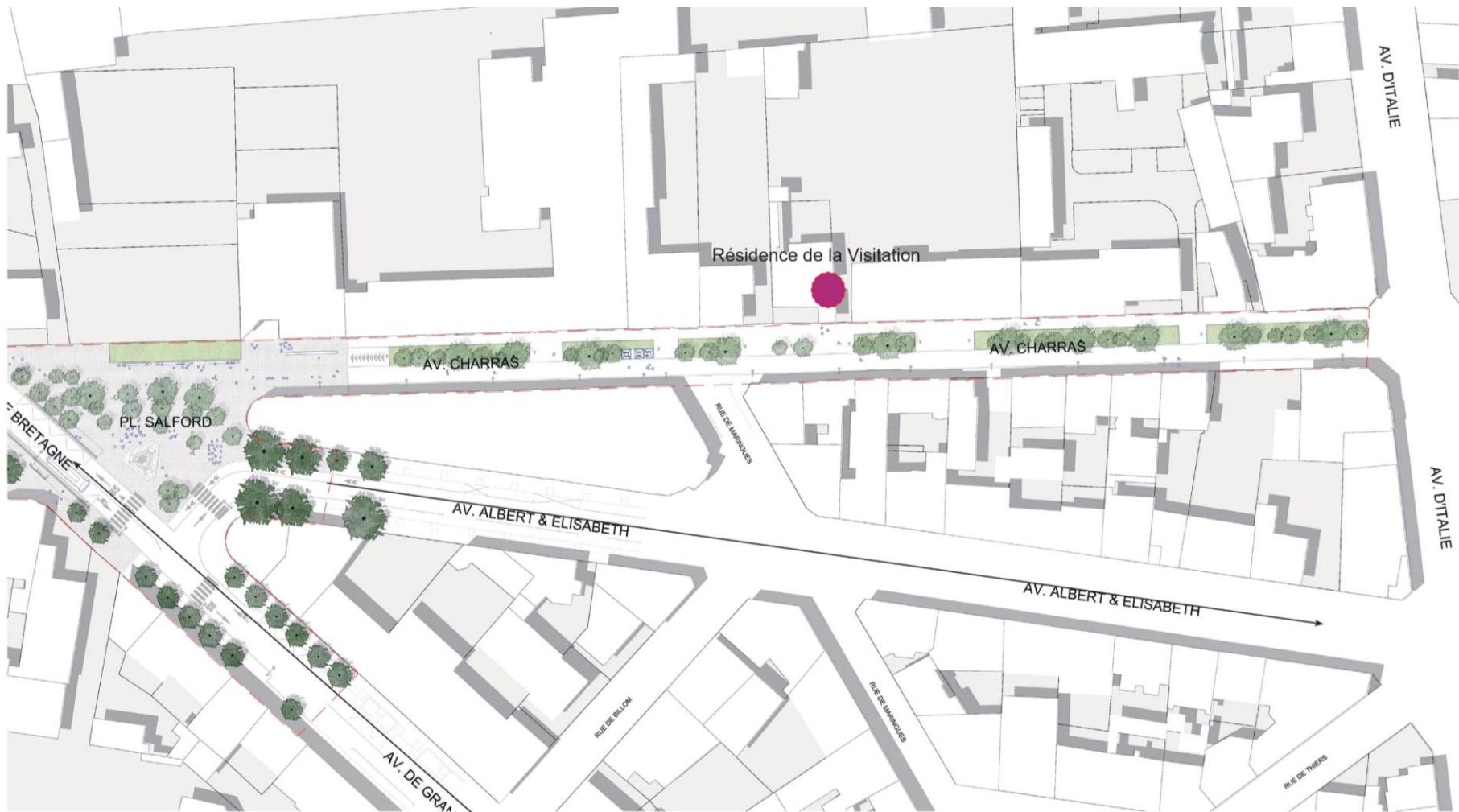
# Vos questions



- **Merci de lever la main pour poser vos questions**
- **Écoutez les interventions des autres participants jusqu'au bout**, sans interrompre la personne qui parle ou s'exprime
- **Toutes les idées, les questions, les remarques sont les bienvenues**
- **Veillez à respecter les autres participants**, leurs idées et vécus



# Secteur Charras : un scénario de piétonnisation totale de l'avenue



# Secteur Charras : une circulation de l'avenue retenue



# PLACE SALFORD

## VUE EXISTANT



# PLACE SALFORD

## VIE DU PROJET



# Secteur Charras : un scénario de piétonnisation totale de l'avenue



# Vos questions



- **Merci de lever la main pour poser vos questions**
- **Écoutez les interventions des autres participants jusqu'au bout**, sans interrompre la personne qui parle ou s'exprime
- **Toutes les idées, les questions, les remarques sont les bienvenues**
- **Veillez à respecter les autres participants**, leurs idées et vécus



# Secteur Trudaine : état AVP



# Secteur Trudaine : traversée cyclable du boulevard



# Secteur Trudaine Nord : axonométrie

Trottoir béton



# Vos questions



- **Merci de lever la main pour poser vos questions**
- **Écoutez les interventions des autres participants jusqu'au bout**, sans interrompre la personne qui parle ou s'exprime
- **Toutes les idées, les questions, les remarques sont les bienvenues**
- **Veillez à respecter les autres participants**, leurs idées et vécus



# Résumé des modifications du projet sont :



Double-sens automobile sur la rue Montlosier



Un arrêt de bus sur Delille Est



Le déplacement de la piste cyclable  
bidirectionnelle sur Delille Ouest



Un scénario évolutif de l'avenue de Charras  
retenu : circulation dans un premier temps,  
piétonnisation possible dans un second



Une traversée piétonne cyclable devant l'école  
Jules Ferry sur le boulevard Trudaine

# CONCLUSION

# ANNEXES



# Les usages localisés sur les places par la maîtrise d'usage

## **Se déplacer :**

- Intégrer une piste cyclable sur le coté est de Trudaine pour mieux rejoindre Salford



Ajouter des places de parking PMR face à la pharmacie



Ajouter des places de stationnements minute



### **Se (re)poser, profiter :**

- Mettre en valeur fontaine (éclairage, rénovation) avec un espace dégagé pour en profiter en famille/enfants



Augmenter et agrandir les terrasses de café



#### Disposer des espaces de repos



Ajouter des petits cubes en bois ou des briques.

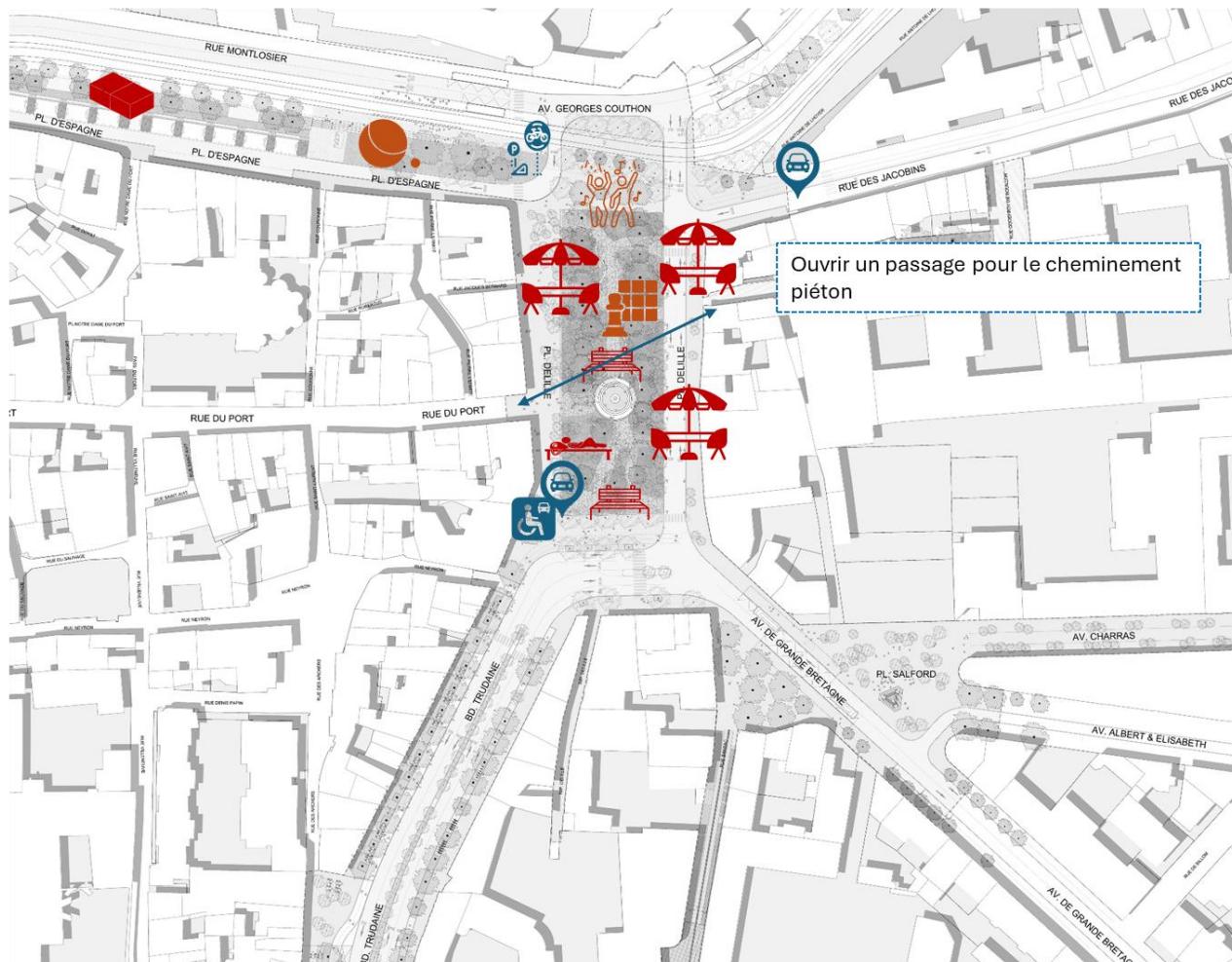


### S'amuser :

- Mettre des tables de jeux (échecs...)
  - Conserver un espace pour la pétanque (place d'Espagne uniquement)
  - Installer un espace de danse/de musique éphémère



## Propositions d'usages des citoyens (mars-juin 2025)



# Le futur éclairage des places selon la maîtrise d'usage

PLACE DELILLE



PLACE Salford

