



Concertation sur le projet de requalification
des places Delille, Salford et leurs abords

Réunion – Collectif Citoyen

16 décembre 2025

Ordre du jour

18h10 – Introduction par Charles-André Dubreuil

Adjoint à l'innovation démocratique, Ville de Clermont-Ferrand
et Conseiller métropolitain

18h25 - Les évolutions générales du projet

- Temps de questions-réponses

18h45 – Secteur Delille

- Temps de questions-réponses

19h05 – Secteur Charras et Salford

- Temps de questions-réponses

19h25 – Secteur Boulevard de Trudaine

- Temps de questions-réponses

Conclusion



Les règles du jeu de cette réunion



PENDANT LA PRÉSENTATION

- **Écoutez la présentation jusqu'au bout**, sans interrompre les intervenants
- Vous avez une **feuille de prise de note** si besoin : vos questions, vos avis sur le projet



Des temps d'échanges sont prévus entre chaque temps de présentation

INTRODUCTION



Charles-André Dubreuil

Adjoint à l'innovation démocratique, Ville de Clermont-Ferrand

Conseiller métropolitain

Objectifs de la réunion



- Présenter la version actualisée du projet - phase avant-projet (AVP2)
- Echanger avec le collectif citoyen
- Faire un point d'étape sur le projet et le calendrier prévisionnel

Où en est-on du projet ?



18 février: Balade urbaine de nuit dont un groupe non mixte



11 mars: Café du projet



20 mars : Atelier collectif citoyen sur une première version de l'AVP, avant le COTECH



21 mars et 2 avril: Atelier avec les établissements scolaires Massillon et Jules Ferry



7 avril au 9 mai : Mise en ligne de la cartographie participative sur le site internet



22 mai: Atelier grand public avant le COPIL pour présenter l'AVP



20 et 21 juin : Événement de préfiguration



25 juin : Comité de pilotage pour validation projet phase AVP



19 novembre : Comité de pilotage pour validation de l'AVP 2



19 novembre : Réunion collectif citoyen sur l'AVP2



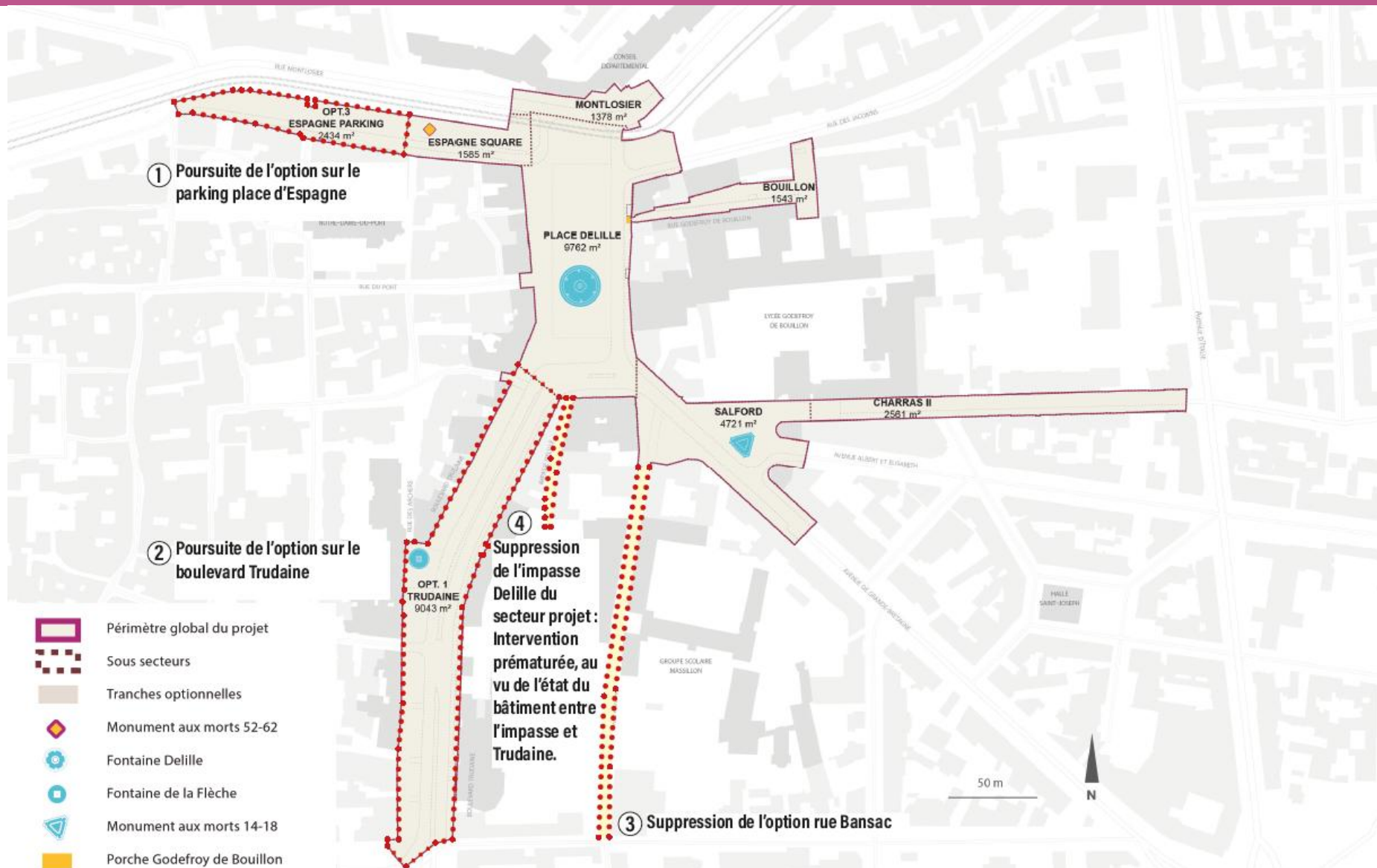
+ intrants de la concertation avec les services et partenaires

PRÉSENTATION DES ÉVOLUTIONS GÉNÉRALES DE L'AVP 2 SUR LE PROJET

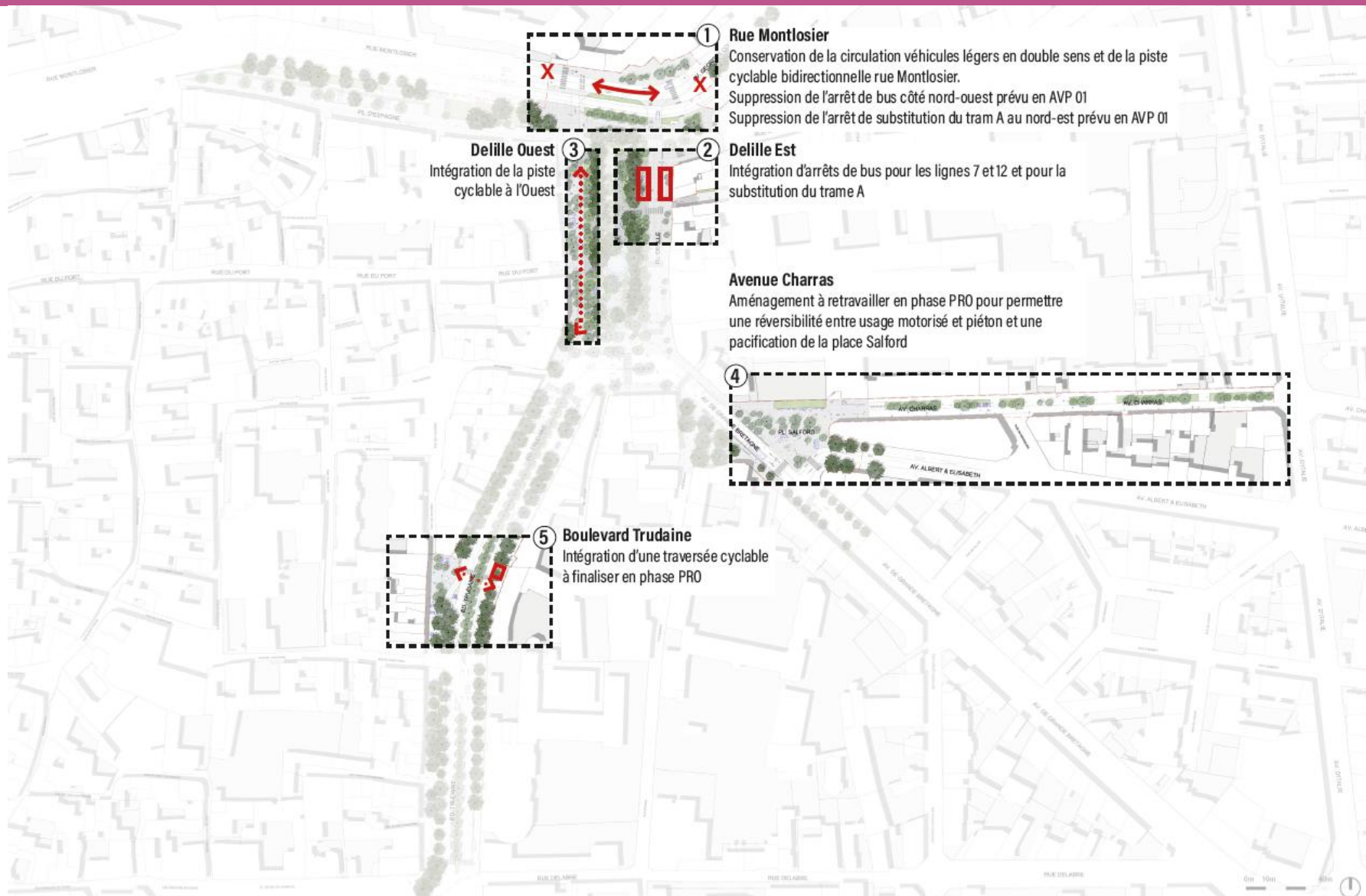


MICHEL DESVIGNE PAYSAGISTE + ATELIER DU ROUGET + ATELIER D'ARCHITECTURE PHILIPPE PROST + EGIS + 8'18" + DILUVIAL+ BIOBASIC + CYCLE UP

Évolution du périmètre de projet



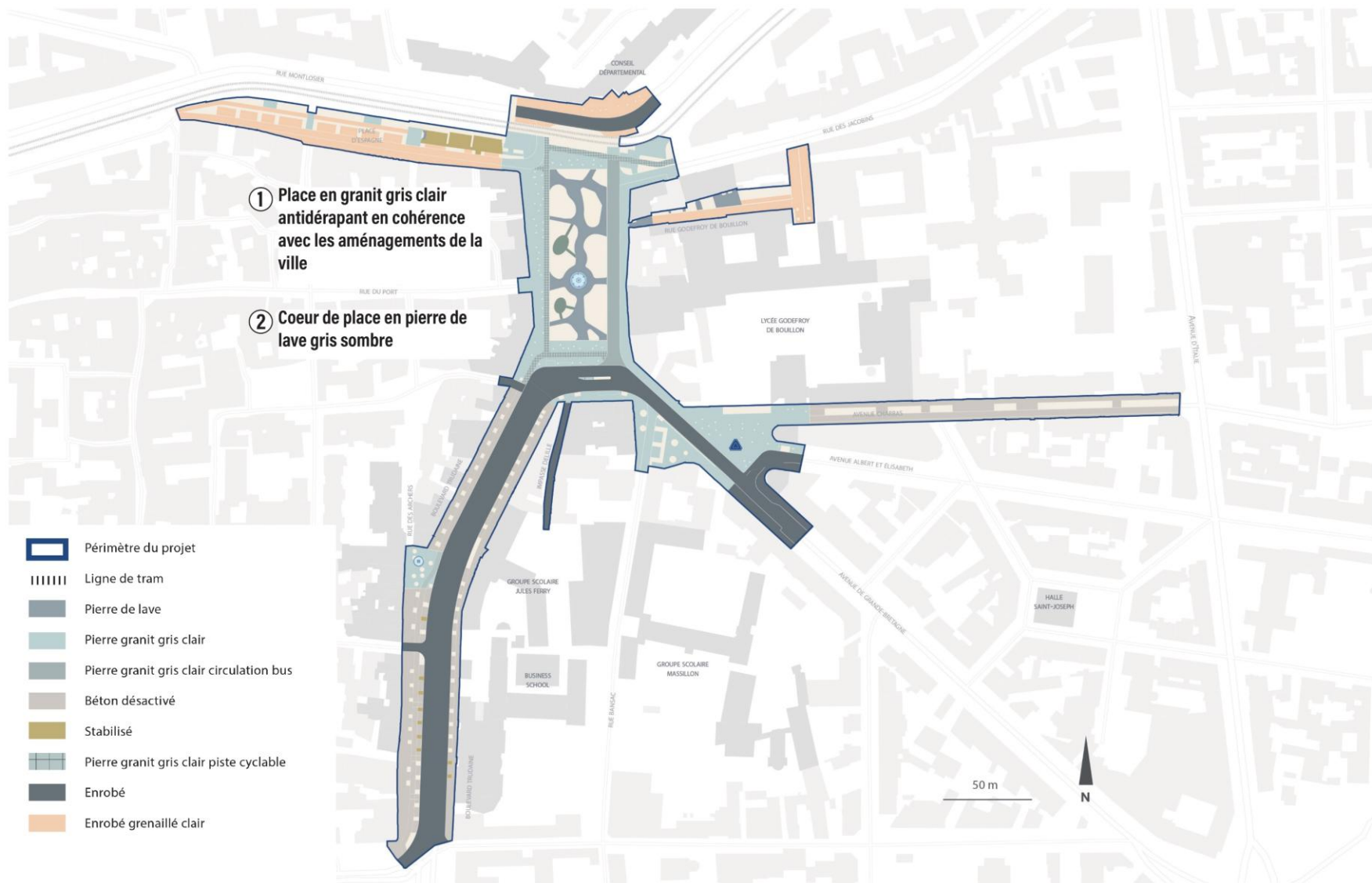
Évolutions depuis le copil du 25 juin 2025



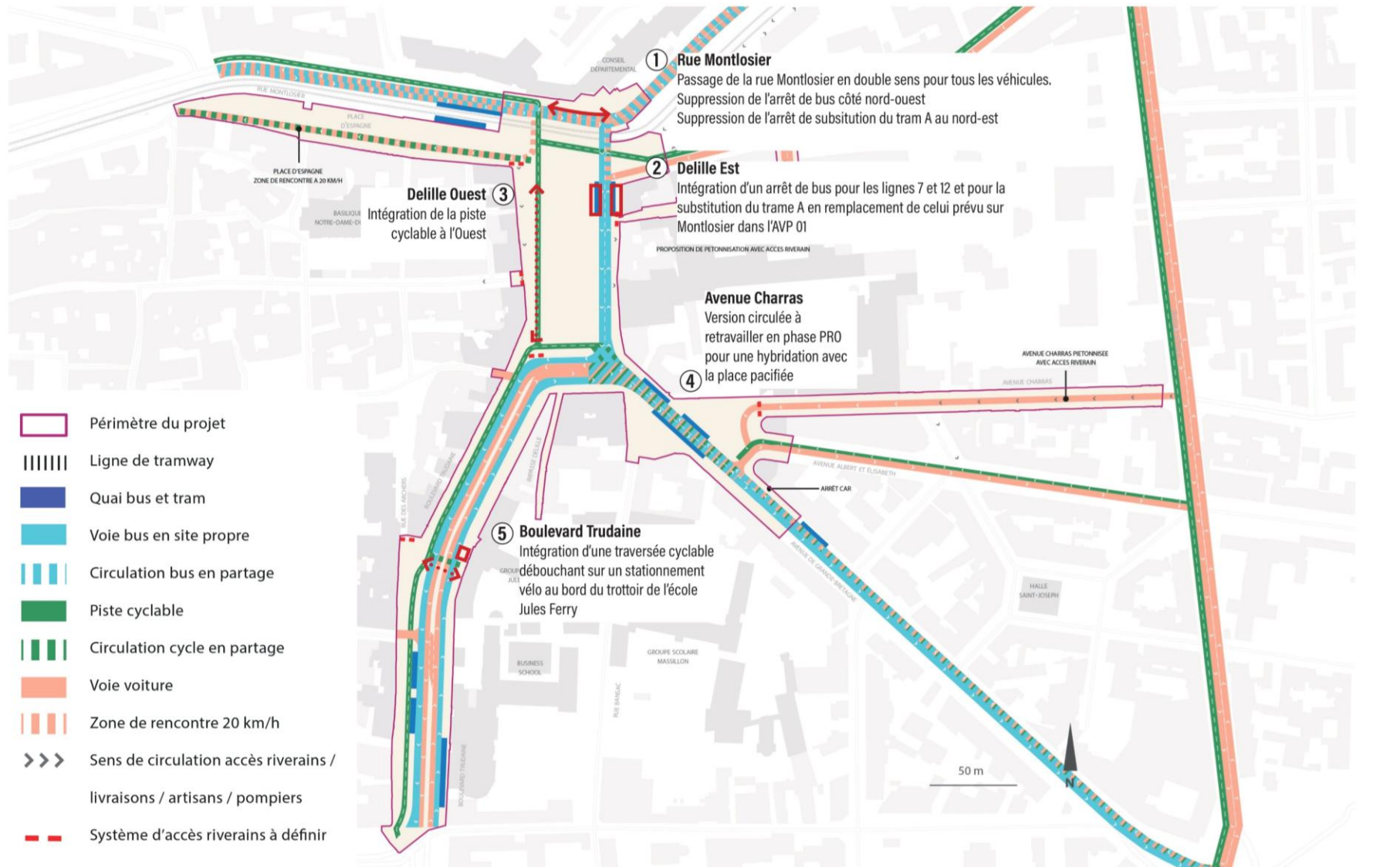
Vue d'ensemble AVP 2



Les revêtements de sol



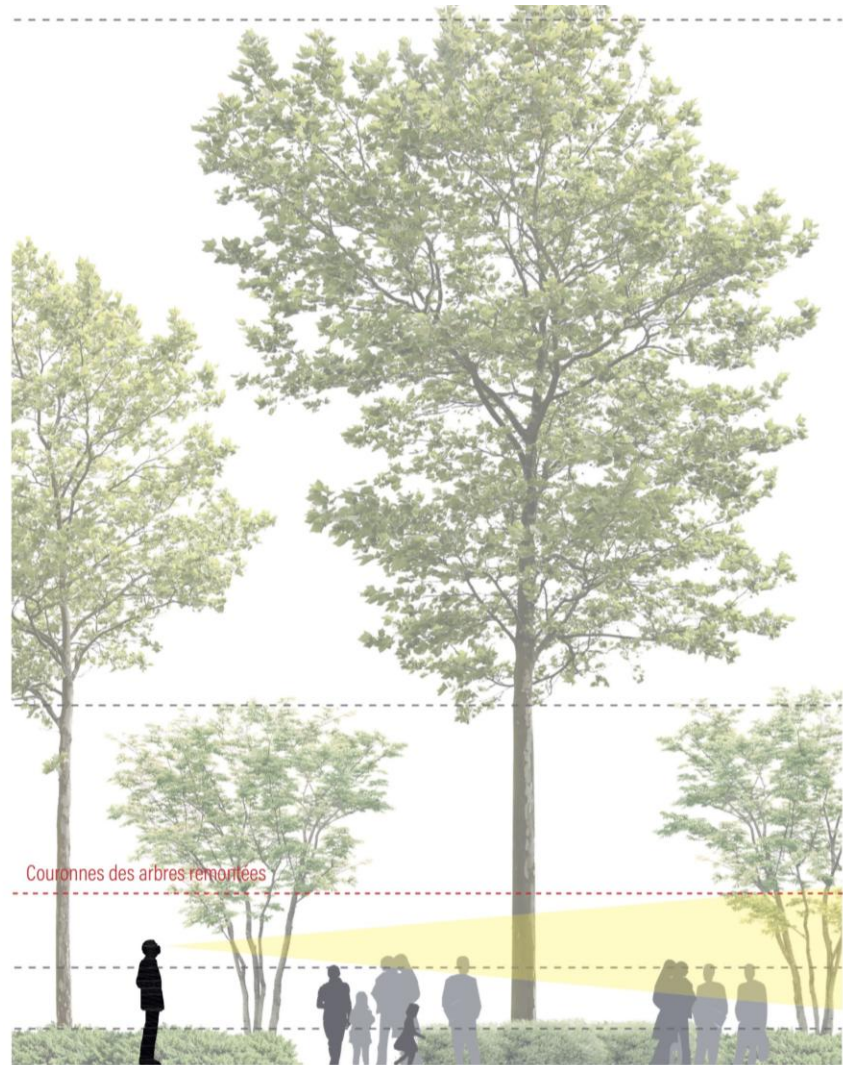
Synthèse des flux



La stratification du végétal : place jardin et covisibilité



CÔNES DE VISIBILITE



HAUTEUR DE REGARD DÉGAGÉE

Eclairage de la place Delille : l'espace hybride et la place jardin



Coupe de principe - Place Delille

Les objectifs du projet d'éclairage pour la nouvelle place végétalisée:

- Fournir une réponse singulière et identitaire pour les places Delille et Salford ;
- Dynamiser l'espace hybride afin de permettre la découverte d'un « cœur » urbain actif ;
- Respect d'une trame écologique en réduisant la quantité de lumière suivant un gradient des zones habitées au sein du paysage ;
- Accompagner le dessin et l'aménagement du paysage ;
- Souligner la notion d'intimité en utilisant des hauteurs de feu plutôt basses au centre de la place jardin.

Prochaines étapes des études

décembre 2025 :

Consultations des différents partenaires pour préparer les autorisations administratives conformément au code de l'environnement, de l'urbanisme et du patrimoine

janvier - juillet 2026 :

Phase PRO « Détaillons le projet par secteurs » prévisionnel

2027 :

Prévisionnel démarrages des travaux (fouilles archéologiques , concessionnaires réseaux, aménagement)

Vos questions



- **Merci de lever la main pour poser vos questions**
- **Écoutez les interventions des autres participants jusqu'au bout**, sans interrompre la personne qui parle ou s'exprime



- **Toutes les idées, les questions, les remarques sont les bienvenues**



- **Veillez à respecter les autres participants**, leurs idées et vécus

PRÉSENTATION PAR SECTEURS



MICHEL DESVIGNE PAYSAGISTE + ATELIER DU ROUGET + ATELIER D'ARCHITECTURE PHILIPPE PROST + EGIS + 8'18" + DILUVIAL+ BIOBASIC + CYCLE UP

Secteur Montlosier AVP 1



Secteur Montlosier AVP 2 : circulation automobile à double sens



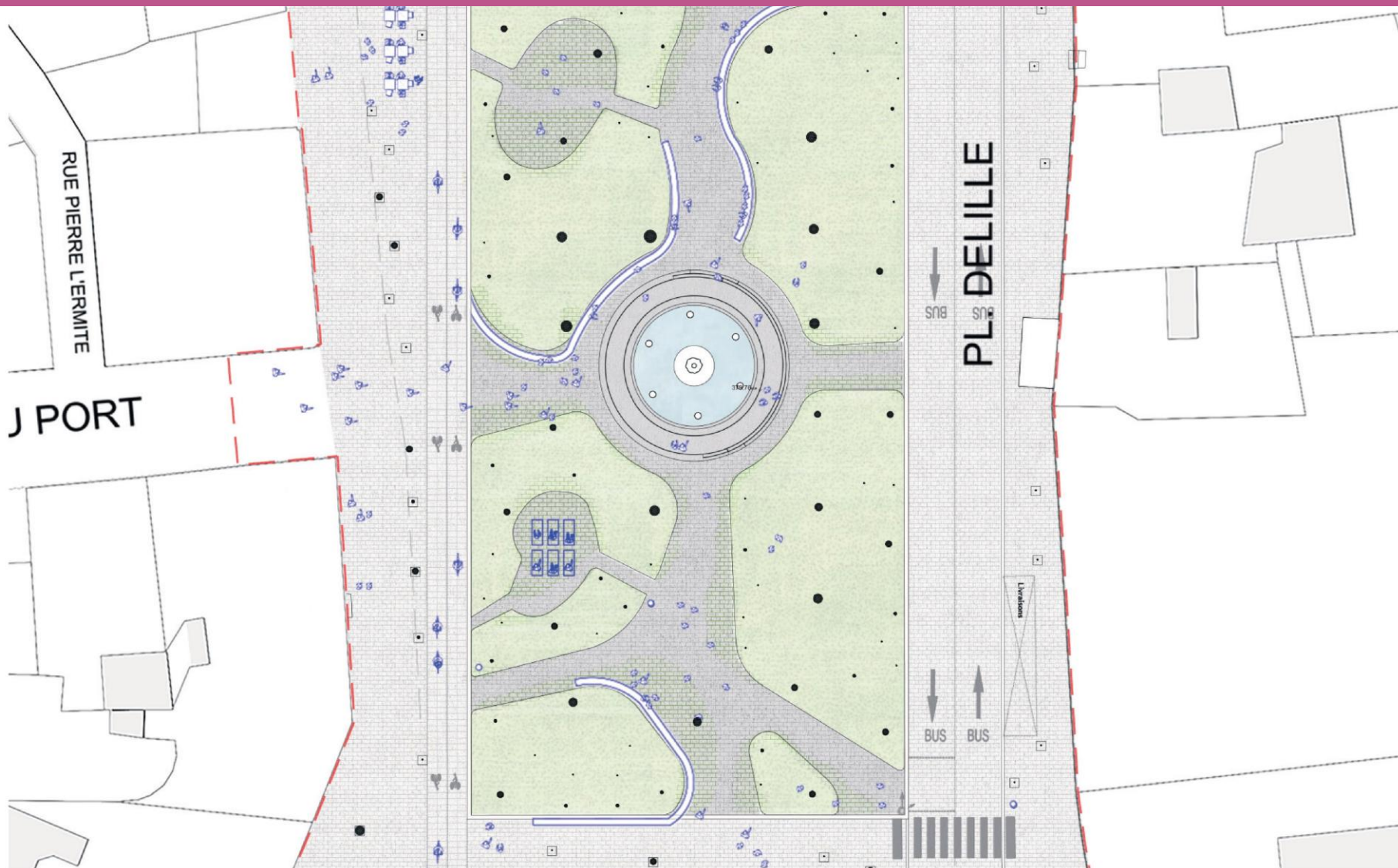
Secteur Delille AVP1



Secteur Delille est AVP2 : intégration d'un arrêt de bus



Secteur Delille Ouest AVP1



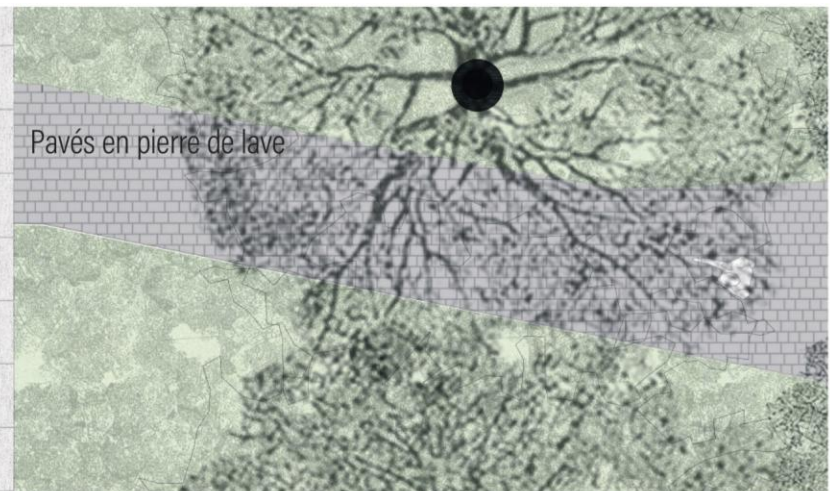
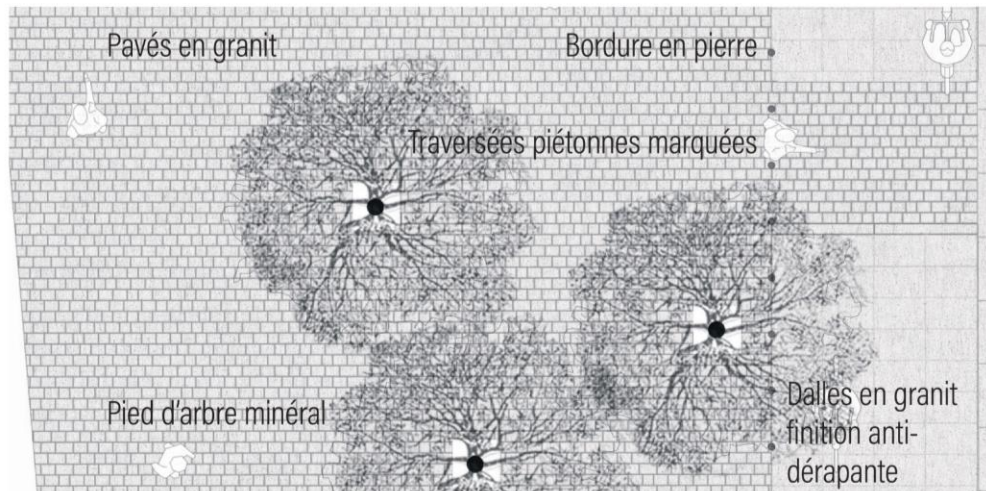
Secteur Delille Ouest AVP2: une piste cyclable bidirectionnelle



Secteur Delille Ouest AVP2: une piste cyclable bidirectionnelle



Secteur Delille Ouest AVP2: une piste cyclable bidirectionnelle



Voie échelle - livraisons 5m

Espace hybride I variable

Piste cyclable 3m

Place jardin

Vos questions



- **Merci de lever la main pour poser vos questions**
- **Écoutez les interventions des autres participants jusqu'au bout**, sans interrompre la personne qui parle ou s'exprime

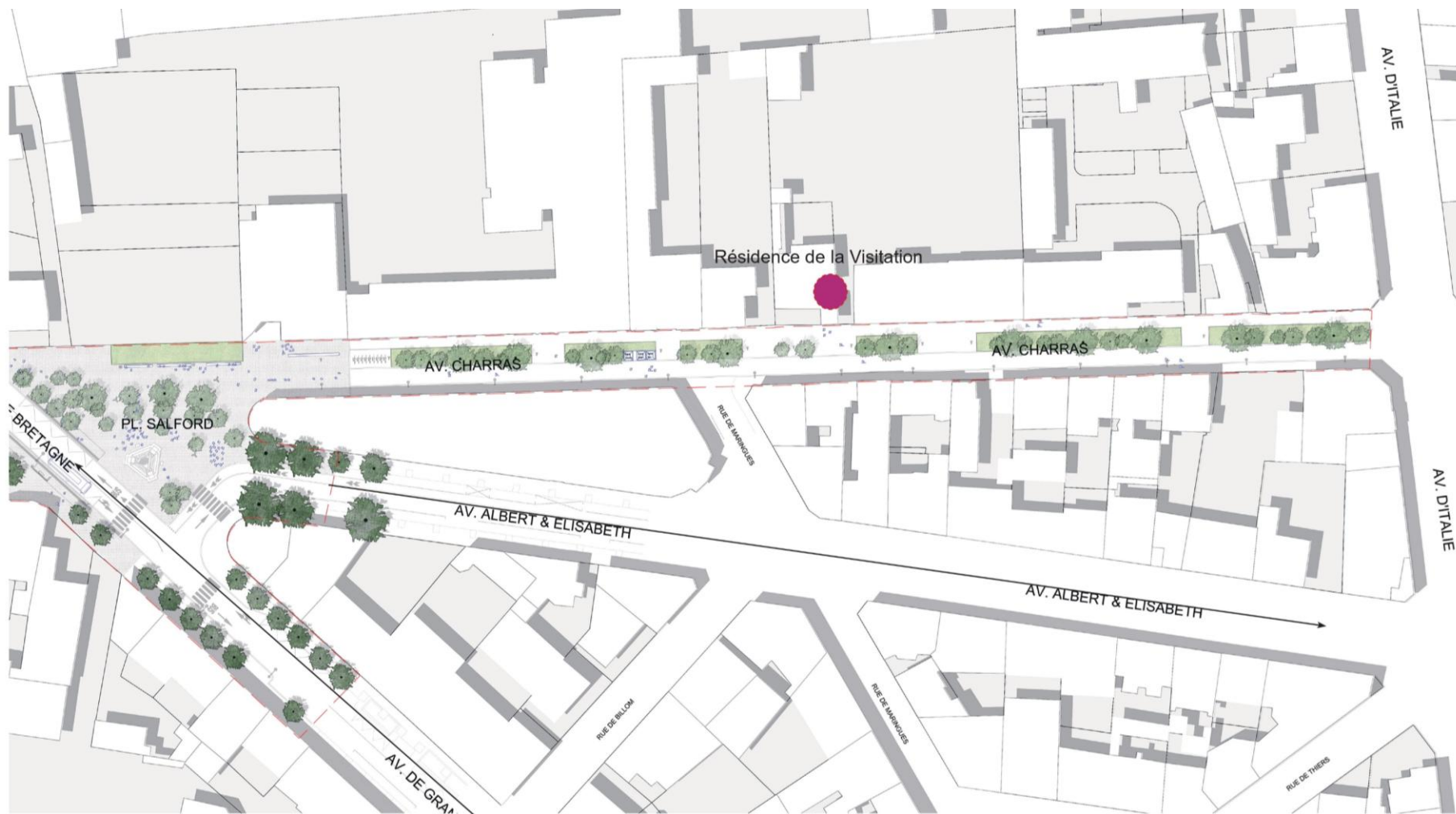


- **Toutes les idées, les questions, les remarques sont les bienvenues**



- **Veillez à respecter les autres participants**, leurs idées et vécus

Secteur Charras : un scénario de piétonnisation totale de l'avenue



Secteur Charras : une circulation de l'avenue retenue



PLACE SALFORD VUE EXISTANT



PLACE SALFORD VUE PROJET



Secteur Charras : un scénario de piétonnisation totale de l'avenue



Vos questions



- **Merci de lever la main pour poser vos questions**
- **Écoutez les interventions des autres participants jusqu'au bout**, sans interrompre la personne qui parle ou s'exprime



- **Toutes les idées, les questions, les remarques sont les bienvenues**



- **Veillez à respecter les autres participants**, leurs idées et vécus

Secteur Trudaine : état AVP



Secteur Trudaine : traversée cyclable du boulevard



Secteur Trudaine Nord : axonométrie



Vos questions



- **Merci de lever la main pour poser vos questions**
- **Écoutez les interventions des autres participants jusqu'au bout**, sans interrompre la personne qui parle ou s'exprime



- **Toutes les idées, les questions, les remarques sont les bienvenues**



- **Veillez à respecter les autres participants**, leurs idées et vécus

Résumé des modifications du projet sont :



Double-sens automobile sur la rue Montlosier



Un arrêt de bus sur Delille Est



Le déplacement de la piste cyclable
bidirectionnelle sur Delille Ouest



Un scénario évolutif de l'avenue de Charras
retenu : circulation dans un premier temps,
piétonnisation possible dans un second



Une traversée piétonne cyclable devant l'école
Jules Ferry sur le boulevard Trudaine

CONCLUSION

ANNEXES



Les usages localisés sur les places par la maîtrise d'usage

Se déplacer :



Intégrer une piste cyclable sur le coté est de Trudaine pour mieux rejoindre Salford



Ajouter des places de parking PMR face à la pharmacie



Ajouter des places de stationnements minute

Se (re)poser, profiter :



Mettre en valeur fontaine (éclairage, rénovation) avec un espace dégagé pour en profiter en famille/enfants



Augmenter et agrandir les terrasses de café



Disposer des espaces de repos



Ajouter des petits cubes en bois ou des bancs pour s'asseoir

S'amuser :



Mettre des tables de jeux (échecs...)

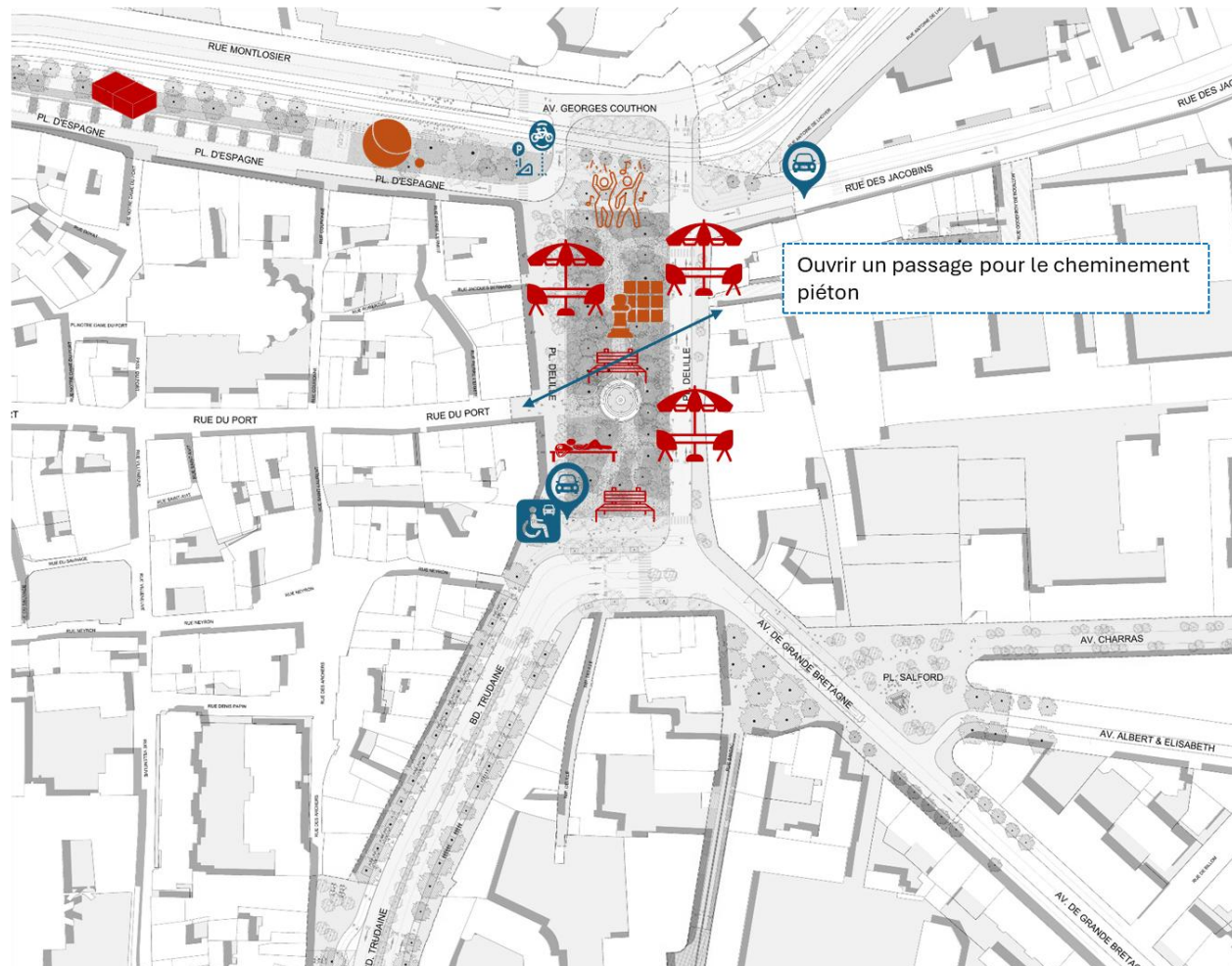


Conserver un espace pour la pétanque (place d'Espagne uniquement)



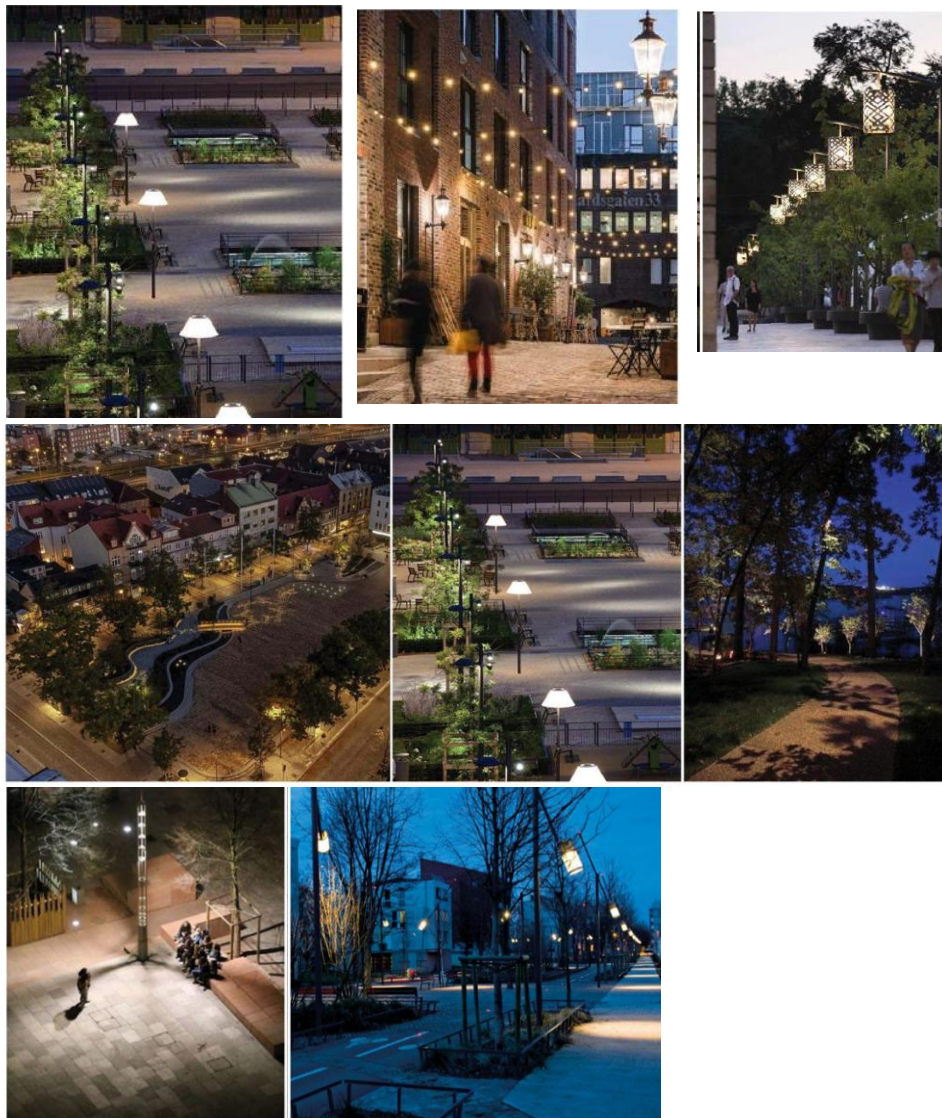
Installer un espace de danse/de musique éphémère

Propositions d'usages des citoyens (mars-juin 2025)



Le futur éclairage des places selon la maîtrise d'usage

PLACE DELILLE



PLACE SALFORD

