



Compte-rendu du café du projet



11 mars 2025



16h30 à 18h30



Place Salford



75 participants



Le café du projet du 11 mars s'inscrit dans la phase d'avant-projet de la place Delille et Salford, qui a vocation à approfondir et détailler tout ce qui a été validé par la maîtrise d'ouvrage (MOA) avec la maîtrise d'œuvre (MOE). Cette phase doit permettre de mettre au point différentes solutions et préconisations techniques pour le projet de réaménagement des places. L'événement intervient après une première marche exploratoire sur les éclairages urbains et précède un atelier collectif du 20 mars sur la spatialisation des usages et de la végétation. Ce format vise à rencontrer directement les habitants, étudiants, usagers et riverains afin d'échanger sur l'avant-projet et de mobiliser les participants. Le café du projet a duré 2 heures et demie. Les participants étaient invités à s'exprimer via des

supports interactifs (posters, cartographies, esquisse, vignettes d'images) afin de définir les différentes problématiques et les enjeux liés au projet Delille-Salford.

Profil des participants



37 femmes



38 hommes



Mode de déplacement
principal

Age moyen des
participants



35-60 ans



Lieu de
résidence principale

Clermont

Les $\frac{3}{4}$ des présents étaient des habitants de Clermont, tandis qu'une petite fraction vivait ailleurs dans la Métropole.

En termes de genre, la répartition était équilibrée entre hommes et femmes, avec une légère majorité masculine.

Concernant l'âge, $\frac{1}{3}$ des participants avaient entre 35 et 60 ans. Le reste des participants se répartissent entre les moins de 18 ans et les plus de 60 ans avec une proportion quasi similaire pour ces deux tranches d'âges.

Pour les pratiques de mobilité, plus de 50% des participants se déplaçaient principalement à pied. Une petite minorité utilisait le vélo (moins d' $\frac{1}{3}$), tandis que les transports en commun et la voiture étaient les options de mobilité les moins utilisés au quotidien par les participants interrogés.

Constats sur le projet

Sécurité et usage de la place Delille



Les participants expriment un sentiment d'insécurité sur la Place Delille, un lieu de passage marqué par la présence de nombreuses personnes marginalisées et de consommateurs de drogues.

En particulier, certains jeunes témoignent de leur malaise en soirée : dès 18h30, la place se vide progressivement et l'obscurité s'installe. Cette atmosphère peu rassurante ne les encourage pas à s'attarder dans cet espace, qu'ils perçoivent comme peu accueillant une fois la nuit tombée.

Circulation



Certaines personnes expriment leur opposition au projet en raison des **impacts sur la circulation**. Un participant en situation de handicap invisible, contraint d'utiliser sa voiture pour se déplacer, craint que les modifications prévues ne viennent aggraver les embouteillages.

Aperçu des propositions

Stationnement voiture/vélos



Les participants soulèvent plusieurs questions autour du **stationnement**, notamment pour les riverains, sur l'ensemble du projet et plus particulièrement sur la Place Delille, la rue des Jacobins et la rue Godefroy de Bouillon, où un manque de places est signalé. La possibilité de réserver des places de stationnement pour les pompiers, aide-soignant, kinés et artisans sur la Place Delille est également souhaitée, afin de faciliter l'accès aux soins à domicile et d'éviter aux personnes âgées de devoir se déplacer à l'hôpital. Un participant en situation d'handicap invisible s'inquiète également de la **suppression des places de stationnement autour de la place Delille**, estimant que cela rendrait la ville de Clermont-Ferrand encore moins accessible pour les personnes à mobilité réduite (PMR). Une préoccupation sur la suppression de ces places, partagée par d'autres participants qui soulignent les difficultés croissantes d'accès pour les places PMR dans la ville. Par ailleurs, l'ajout de places PMR à proximité de la pharmacie est jugé nécessaire. Concernant la réglementation du stationnement, certains participants préfèrent l'autocollant de résident avec jour, qui leur permet de se garer plus facilement.

Enfin, l'emplacement des **parkings vélos** est perçu comme pertinent lorsqu'ils sont situés à proximité de l'arrêt de tramway et sur la Place Salford, près du collège/lycée Massillon, deux zones stratégiques en raison de l'importance des flux de circulation.

Végétation



Les échanges avec les participants ont révélé un fort intérêt pour l'intégration d'arbres de **strate haute** afin de créer une ambiance de « **forêt urbaine** », tout en veillant à préserver une bonne visibilité sous la forêt. Leur présence est perçue comme un atout pour améliorer la qualité de l'air et apporter de la fraîcheur, mais une attention particulière doit être portée à l'aménagement pour éviter la formation de zones sombres pouvant poser des problèmes de sécurité.

Concernant la végétation basse, les avis sont partagés. Si une majorité de participants y est favorable, certains craignent qu'elle devienne un espace mal entretenu, propice aux déchets et aux déjections canines. Des solutions alternatives, comme l'utilisation de pavés à joints enherbés, ont été évoquées, bien que leur pertinence fasse débat.

Enfin, il a été suggéré d'associer le laboratoire [PIAF](#) de l'INRAE Clermont-Ferrand, spécialisé en biomécanique de l'arbre, à la réflexion sur le projet, afin d'apporter une expertise scientifique sur le choix et l'implantation de la végétation.

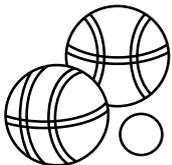
S'asseoir



Les participants, en particulier les plus jeunes, expriment le besoin de disposer d'assises pour leurs pauses déjeuner. Actuellement, ils s'installent sur le rebord de la fontaine. La pertinence d'installer des bancs avec dossiers est soulignée pour garantir un confort pour l'assise des personnes âgées ou avec enfants.

Pétanque

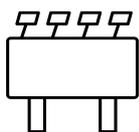
Le terrain de pétanque actuel sur la place Delille est peu utilisé, les joueurs lui préférant celui de la place d'Espagne, qui constitue le principal lieu de rassemblement des boulistes. Ces derniers souhaitent maintenir cet espace existant.



Terrasses et animation commerciale

Les terrasses des bars et restaurants à l'est de la place suscitent des interrogations parmi certains participants. Des résidents craignent les nuisances sonores estivales et évoquent la mise en place d'un règlement des terrasses pour encadrer les horaires d'ouverture. Des suggestions incluent l'installation d'un camion-glace et l'organisation d'un marché temporaire. Certains commerçants place Delille, côté est, critiquent le maintien d'une voie bus et souhaiteraient une piétonnisation totale à l'est.





Publicité

Réduire le nombre de panneaux publicitaires de type « JC Decaux ».

Commerces



Certains participants souhaitent que la Ville exerce son droit de préemption afin de limiter l'implantation de fast-foods. A la place, une zone dédiée pourrait être aménagée pour accueillir ponctuellement un food-truck ou d'autres activités

Revêtements de sol



Les participants ont souligné l'importance du revêtement au sol pour rompre avec l'aspect monotone de la place et contraster avec la couleur grise des bâtiments environnants. Ils estiment également que le choix du revêtement doit être adapté aux espèces végétales plantées sur la place Delille, car un sol trop cimenté empêcherait la croissance des arbustes. Cette question est jugée essentielle pour la réussite du projet de forêt urbaine. Le choix du revêtement pour les voies cyclables doit éviter de générer des nids de poule, et empêcher les racines d'arbres de percer à travers la surface.

Les références coups de cœur des participants

Une place Delille végétalisée et respirable



Erable à écorce papier

Végétaliser et diversifier la Place Delille avec d'autres arbres que les Platanes actuels.



Pieds d'arbre

Des pieds d'arbres qui apportent un environnement de nature et un aménagement perméable.



Revêtement de sol

Un sol enherbé ou des dalles lisses avec un certain relief.

Les strates basses



Ces strates ont été choisies en majorité mais les participants s'inquiètent du risque des déchets sur l'herbe.

Les bancs



Un banc décrit comme intimiste, qui pourrait entourer la fontaine de la place Delille.

Les strates arbustives



Cyclamen hederifolium

Les usages



Les participants souhaitent une place Delille avec une ambiance animée, familiale et paisible. Les aménagements en terrasses et l'ajout de bancs ont été les usages préférés pour pouvoir s'asseoir, se reposer et s'amuser. Le soir comme la journée, les participants veulent un aménagement qui met en valeur la place pour plus de gaieté.

Les chaises de terrasses



Les participants souhaitent une diversité de chaises en terrasses mais sans vouloir trop en imposer aux commerçants pour ne pas les mettre en difficulté.

Carte des propositions des participants pour la place Salford

-  Intégrer des pistes cyclables
-  Faire des marchés à midi ou le soir pour dynamiser la place
-  Ajouter des places de parking PMR face à la Pharmacie Ducher
-  Place de stationnements aux aides-soignants/pompier/kinés/artisans
-  Ajouter des stationnements de vélo privé
-  Augmenter et agrandir les terrasses de café
-  Ajouter des stationnements C'vélo sur la Place Delille
-  Garder les platanes et rajouter d'autres arbres entour de la Place
-  Mettre un banc qui contourne la fontaine
-  Végétation plus basse rue du Port
-  Eclairer le Monument aux Morts de la place Salford
-  Eclairer la fontaine



