



Compte-rendu du café du projet

Ce café du projet vise à mobiliser des candidats pour le Collectif de Citoyens qui accompagnera la conception du **projet de requalification des places Delille, Salford et leurs abords** à Clermont-Ferrand jusqu'en 2025.



28 mars 2024



12h à 14h



Place Delille



100 participants

Profil des participants



80 sont habitants de Clermont



6 sont des commerçants



44 sont des collégiens, lycéens ou étudiants des établissements aux alentours



1 est un acteur du tourisme et patrimoine



53 femmes



47 hommes

- 12 participants de moins de 16 ans
- 32 participants de 16-25 ans
- 26 participants de 25-40 ans
- 22 participants de 40-60 ans
- 8 participants de plus de 60 ans

1. Note d'ambiance

Les participants que nous avons rencontrés ont été plutôt accueillants et intéressés par le projet. **La majorité d'entre eux sont des riverains mais aussi des lycéens ou étudiants.** Ils étudient dans les établissements aux alentours de la place (Ensemble scolaire Massillon, Ensemble scolaire La Salle, ESC Clermont). Ce jeune public était majoritairement installé autour de la fontaine ou sur les bancs pour se restaurer.



Les riverains rencontrés habitent, en majorité, autour de la Place Delille, avenue de La République ou rue des Jacobins. Les commerçants touchés sont, pour la plupart, implantés Place Delille (Zanzibar, Pharmacie, Le 6 Place Delille, Carrefour City,) ou dans les rues adjacentes (rue des Jacobins et du Port).



Les participants intéressés mais qui n'avaient pas le temps ont reçu des flyers pour s'informer, participer aux temps publics ou s'inscrire en ligne.

9 volontaires ont rempli sur place un formulaire d'inscription pour le Collectif de Citoyen, qui travaillera jusqu'en 2025 sur le projet de la place Delille et Salford.

2. Les principaux sujets abordés

- **Apaiser la Place Delille**

Une partie des habitants et usagers de la place rencontrés sont favorables à la piétonnisation de la partie ouest de la Place, d'autres sont plus dubitatifs, voire contre (certains commerçants, riverains). Les personnes rencontrées, favorables à la piétonnisation, estiment que cette place est « un îlot entre des routes », « un rond-point ». Ils pointent **l'importante nuisance sonore** produite par les véhicules motorisés.



Un commerçant de la partie est estime la piétonnisation de la partie ouest « aberrante », car aucun commerce avec terrasse ne s'y trouve. Souhaitant agrandir sa partie terrasse, il demande la piétonnisation de la partie est.

Plusieurs **participants craignent la piétonnisation** car ils s'interrogent sur **les possibles effets sur la circulation** (par exemple quel itinéraire emprunter pour aller du nord de la place aux Sablons ? comment se rendre à son stationnement rue des Jacobins ?) ou **comment stationner** (comment les clients qui viennent en voiture sur la place vont se garer devant les commerces ?). Un participant **regrette les politiques contre la voiture en ville**, alors que les enjeux ne sont pas les mêmes que dans de plus grandes métropoles.

- **Végétaliser la place et ses abords**



De nombreux participants mettent en avant l'idée que la **place gagnerait à être davantage végétalisée**. Ils déplorent le **manque d'ombre** lors des **importantes chaleurs en été**. Si beaucoup demandent que de **nouveaux arbres soient plantés**, certains s'inquiètent du sort des arbres actuels.

Si le nouvel aménagement de la place des Carmes est apprécié comme un « havre de paix » selon un habitant, il aurait mérité **plus de végétation**.

- **Confort et commodités**



L'autre sujet, au cœur des préoccupations des personnes interpellées, concerne le **manque de confort** sur la place. Souvent, ils regrettent le **manque de bancs et de tables** permettant d'être correctement installés pour le **déjeuner**.

Par ailleurs, deux habitués de la place souhaitent souligner le **très mauvais état des toilettes, qui serait utilisée par des consommateurs de drogues**. Ils proposent l'installation d'**urinoirs supplémentaires**. Une habitante regrette le **manque de propreté en général des citoyens**, qui jettent leurs déchets partout.



Les **revêtements devront pouvoir refléter la chaleur**.

- **Valoriser la fontaine**



La fontaine est un **autre sujet d'intérêt** pour les usagers de la place, qui considèrent cet espace comme un aménagement important pour se détendre en été et un élément patrimonial de la place. Ils souhaitent la **préserv**er, la **mettre en valeur**. Un commerçant demande que cette « *fontaine en pierre de volvic* » soit mieux entretenue.

- **Améliorer les mobilités sur et autour de la place**

La **cohabitation est estimée difficile entre les mobilités**, notamment les trottinettes selon un riverain. Le partage de l'espace nécessite de « se respecter pour vivre ensemble ». Quelques participants estiment qu'il faut **fluidifier la circulation**.



Une personne regrette le **manque d'accessibilité de la Ville pour les personnes en situation d'handicap**. Une autre participante en situation de mobilité réduite souligne l'importance du **maintien des places de stationnement pour les personnes en situation d'handicap**.

L'**arrêt minute près de la pharmacie de garde** de la place Delille n'est pas respectée, avec des voitures ventouses toute la soirée alors 200 personnes viennent entre 19h et minuit sur la place. Une **borne** indiquant le temps restant serait efficace.

- **Usages**

Un participant souhaitant un **terrain de pétanque**.



- **Travaux**



Un habitant s'inquiète des travaux à venir sur la place, et leurs impacts pour les commerces. Les indemnités prévues par la Métropole pour les travaux d'Inspire ne sont pas suffisantes au regard de la perte de chiffre d'affaires. Il n'y a plus de clients dans les commerces rue de Beaux-Arts.

- **Démarche de participation citoyenne**

Un participant souhaite une démarche transparente avec la **mise à disposition en ligne des comptes rendus de la concertation sur le site internet Delille Salford.**

